

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Vöcklamarkt – Attersee AG (9. MIP) vom 09.06.2021

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Lokalbahn Vöcklamarkt – Attersee AG, wird auf

12.049.640 Euro

(zwölfmillionenneunundvierzigtausendsechshundertvierzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Oberösterreich		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	9.500.000	4.750.000	50%	4.750.000	50%
2026	2.549.640	1.274.820	50%	1.274.820	50%
Gesamt	12.049.640	6.024.820	50%	6.024.820	50%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Vöcklamarkt – Attersee AG (9. MIP) vom 09.06.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

Wien, am 26. JAN. 2026

Der Landesheuptmann

Für das Land Oberösterreich:

Der Landesrat

Linz, am 23.12.2025

Für die Lokalbahn Vöcklamarkt – Attersee AG:
Der Vorstand

am 15.11.25

DI Herbert Kubasta MAS MBA

Lb. Vöcklamarkt-Attersee AG (Übergangs-MIP 2026) - Anlage 1a

23.09.2025

Kostenübersicht Infrastruktur						Summe	Anmerkung
Erneuerung, Instandhaltung und Sicherheit						2026	
unaufschiebbare Erneuerung	Fahrbahn Unterbausanierungen, Schwellen, Schienen, Weichen, Schotter, EK Sanierungen, Fahrbahn					€ 740 879	km 1,376 - 1,634 unaufschiebbare Erneuerung Unterbau, Schwellen, Schienen, Stopfen, Richten, Planieren, Eisenbahnkreuzung, Fahrbahn.
	Objekte Brücken, konstruktive Durchlässe					€ 0	Hst. Haid; Infolge der unaufschiebbaren Gleiserneuerung ist zumindest die Bahnsteigkante neu zu versetzen (Sparvariante).
	Hochbau Aufnahmegebäude, Nebengebäude, Wartehäuser, Bahnsteige, B+R, P+R					€ 50 000	Erneuerung ZLS Zentralrechner; Wartungsvertrag ist abgelaufen und nicht mehr verlängerbar.
	Sicherungsanlagen Zugleitsystem					€ 382 454	Erneuerung ZLS Funksystem; Funkmodems wurden abgekündigt, Aufbau eines neuen Funksystems ist notwendig.
	Elektrische Anlagen Oberleitung, div. Installationen					€ 82 400	Mastwechsel, Verstärkungsleitung, Ausleger; unaufschiebbare Erneuerung für den sicheren Betrieb der elektrischen Anlagen.
Unvorhergesehenes						€ 100 000	
Summe Erneuerung						€ 1 355 733	
Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung)	Fahrbahn Unterbau, Oberbau, Objekte						Unterbau Instandhaltung der Durchlässe, Bahngräben, Entwässerungseinrichtungen, Instandhaltung Brücken, Durchlässe und deren Überprüfungen, Instandhaltung EK- Sicherungseinrichtungen und deren Überprüfungen, Instandhaltung Bahnsteige, P&R- Anlagen Oberbau Inspektionen, wie Streckenbegehung, Gleismessfahrten, Weichenuntersuchungen; Instandhaltung Weichen, Schienenschleifen, Durcharbeitung, Stoßpflege, Regulierungen, Entwürfe, Einzelschwellenaustausch, Einbau von gebrauchten Schienen, Sicht- und Lichttraumfreihaltung
	Hochbau Aufnahmegebäude, Nebengebäude, Wartehäuser					€ 298 700	Instandhaltung Gebäude, Wasserleitungen, Kanäle
	Sicherungsanlagen techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem, Weichenüberwachung					€ 32 782	Instandhaltung Zugleitsystem, Fernsprecheinrichtungen, technischer Kreuzungsschutz / Sperrschranken, div. Signaleinrichtungen
	Elektrische Anlagen Leit- und Fernwirktechnik, Unterwerke, Oberleitung, div. Installationen					€ 195 700	Instandhaltung Leit- und Fernwirktechnik, Unterwerke, Oberleitung div. Installationen, Lichttraumfreihaltung
	Summe Instandhaltung					€ 123 600 € 650 782	
Sicherheit	Eisenbahnkreuzungen Sicherheit					€ 523 125	LZA EK km 1,336 VSA EK km 9,372
	n.ö. Eisenbahnübergänge Sicherheit, Auflassung					€ 20 000	Geplante Auflassungen oder Sperrschranken
	Summe Sicherheit					€ 543 125	
Summe						€ 2 549 640	